

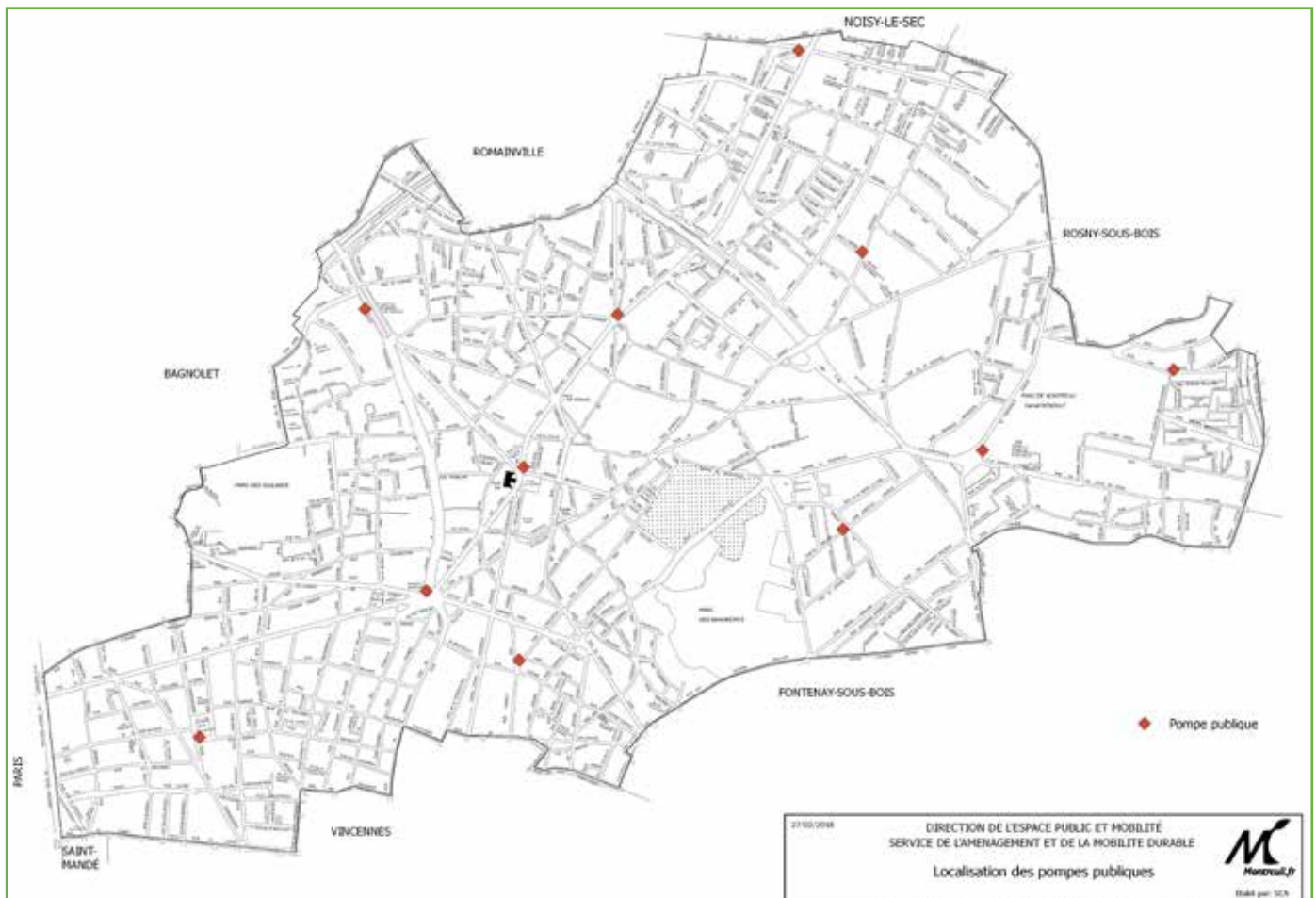
POMPES PUBLIQUES INSTALLÉES SUR L'ESPACE PUBLIC

Disposer de pneus bien gonflés présente deux atouts pour le cycliste. Il perd moins d'efforts dans son déplacement, puisque la roue offre moins de surface de contact avec le sol, et donc moins de frottement. De plus, ceci permet d'améliorer sa sécurité, le pneu résistant mieux à la présence d'éventuels objets pointus sur son passage.

Or tous les cyclistes ne possèdent pas forcément une pompe en état de marche, de même que bien des Vélib's n'ont pu être empruntés en raison de pneus insuffisamment gonflés. De nombreux trajets à vélo ont ainsi été abandonnés pour cette raison.

A l'occasion de la première édition du budget participatif de Montreuil, l'association OHCYCLO a proposé l'acquisition et l'implantation de pompes à vélo, en plus de cinq arceaux pédagogiques. Cette idée a été votée par les habitants. Aux neuf pompes financées ainsi, la mairie en a ajouté deux supplémentaires, ce qui porte à onze le nombre de pompes publiques et gratuites. Leur implantation s'est faite sur l'ensemble du territoire communal suivant une répartition concertée avec OHCYCLO. Les critères définis pour les lieux retenus ont été les suivants :

- Centralité locale et commerciale
- Proximité d'un arrêt de transport en commun
- Proximité d'arceaux vélo existants ou à venir
- Visibilité de la pompe à vélo
- Equilibre territorial



Le modèle retenu après consultation de fabricants est fourni par Altinnova, fabricant français. Son modèle présente notamment l'avantage d'être actionné par pression du pied et non des bras, ce qui donne plus de facilité pour une utilisation par des personnes plus fragiles. De plus, son dessin compact donne peu de prise à un éventuel vandalisme destructeur.



Le budget total consacré à cette opération est de 20 915 € TTC, la pose ayant été assurée entre mai 2017 et janvier 2018 par la régie de travaux de la Ville.

Au-delà de l'intérêt technique que représente la multiplication dans tous les quartiers de pompes à vélo publiques, cette démarche offre deux atouts complémentaires. D'une part, elle permet de donner une nouvelle visibilité au vélo auprès du public passant à proximité de ces objets à la fois visibles et innovants. D'autre part, elle donne l'occasion à la collectivité de dire « merci », de façon utile, aux cyclistes pour leur mobilité vertueuse.

La ville de Montreuil espère que cette démarche, simple à mettre en œuvre et relativement peu onéreuse, fera tache d'huile auprès des autres communes d'Île de France. Il y a en effet à ce jour plus de pompes à vélo publiques à Montreuil que dans le reste de la région et donc un potentiel de développement important de ce service dans de nombreux territoires.

